

大分ホーバーフェリー(株)公式 HP より

<http://www.oitahover.co.jp/>



## 大型艇ドリームの紹介

三井MV-PP10型エアアクション艇

艇体は軽量化を計るとともに、水密性、耐久性なども十分考慮して建造された艇であり上甲板上は操縦区画、客室区画を配慮し旅客船として必要な諸設備を具備している。

客室区画の両側部に浮上機関、後部に推進用機関及び空中プロペラを装備している。艇周部には全周にわたりフレキシブルスカートを装備している。



—	MV-PP10(大型艇)
全長	23.1m
全幅	11.0m
全高	6.5m
全備重量	約39.6t
乗客席数	105名
エンジン	520馬力ディーゼル機関4基
最高速度	約90km
航続時間	約5時間





送信者： 大分ホーバー  
日時： 2004年9月8日 10:52  
宛先： edo46740@saga-ed.jp  
件名： ホーバーの学習質問について

お問合せいただき有難うございます。  
今回、日本で唯一の営業運航をしていますホーバーをプランニングしていただき、大変有難うございます。  
お問合せの件についてご報告いたします。  
1. ホーバーの船価は、平成14年4月就航 総トン数50トン 旅客定員100名で  
650,000千円となっております。  
2. 基地建設費については、昭和46年当時で3200万円  
(面積50m×100m及び30m×50m)の工事費が掛かっていますが、これを  
現在に換算すると、約3倍くらいの費用がかかると想定されます。  
申し遅れましたが私は、運航を担当している和田と申します。ご不明な点がありましたら電話ください。  
今後ともよろしくお願ひいたします。 TEL 097-558-7180